



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Infraestructura Vial Identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Obras Publicas

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 2 - 2.2 Infraestructura Vial

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Infraestructura Vial

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Porcentaje de poblacion al que se contribuira al acceso de oportunides.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.2 1.Porcentaje de caminos rehabilitandos respecto a la cantidad de caminos en mal estado Identificador del indicador* fin

Dimensión a medir 2.2 Eficiencia Definición 2.3 Mide el avance del mejoramiento de caminos

Método de cálculo 2.4 Porcentaje Unidad de medida 2.5 numero

Desagregación geográfica 2.6 Municipal Frecuencia de medición 2.7 Anual

Responsable del indicador 3.9 OBRAS PUBLICAS

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1		
Valor	Año	Periodo
62%	2024	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Asendente

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

Sentido positivo (mayor valor = mejor desempeño).

Meta **100%**

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Parámetros de semaforización 4.4

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Se alcanza la meta o supero	Proceso	Rezago
		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo