



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Infraestructura Vial Identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Obras Publicas

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 2 - 2.2 Infraestructura Vial

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Infraestructura Vial

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Porcentaje de poblacion al que se contribuira al acceso de oportunides.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.2 Identificador del indicador* A1C1

5.Cantidad de kilometros del camino artesanal a San Andres Milpillas presupuestados o gestionados

Dimensión a medir 2.2

Eficiencia

Método de cálculo 2.4

Sumatoria

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Responsable del indicador 3.9

OBRAS PUBLICAS

Definición 2.3

Mide la cantidad de Kilometros presupuestados o gestionados

Unidad de medida 2.5

numero

Frecuencia de medición 2.7

Anual

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
sin informacion	2024	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Ascendente

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

Sentido positivo (mayor valor = mejor desempeño).

Meta **5**

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Parámetros de semaforización 4.4

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento		Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo