



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Infraestructura Vial Identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Obras Publicas

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 2 - 2.2 Infraestructura Vial

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Infraestructura Vial

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Porcentaje de poblacion al que se contribuira al acceso de oportunides.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.2 6.Kilometros de caminos rehabilitados Identificador del indicador* A2C1

Dimensión a medir 2.2

Eficiencia

Definición 2.3
Mide la cantidad de kilometros rehabilitados

Método de cálculo 2.4

Sumatoria

Unidad de medida 2.5

numero

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Frecuencia de medición 2.7

Anual

Responsable del indicador 3.9

OBRAS PUBLICAS

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
sin informacion	2024	Anual

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

Sentido positivo (mayor valor = mejor desempeño).

Meta **300 km**

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Ascendente

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Factibilidad 4.5

Parámetros de semaforización 4.4

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento		Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo