



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Infraestructura Vial Identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Obras Publicas

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 2 - 2.2 Infraestructura Vial

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Infraestructura Vial

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Porcentaje de poblacion al que se contribuira al acceso de oportunides.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.2 Identificador del indicador* A5C2

9.Analisis de la viabilidad reducir 15Km de distancia, rehabilitando la brecha saca cosechas de Picachos al portezuelo con una distancia de 5Km

Dimensión a medir 2.2

Eficiencia

Definición 2.3

Mide la viabilidad para la reduccion de la distacias

Método de cálculo 2.4

cumplimiento

Unidad de medida 2.5

documento

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Frecuencia de medición 2.7

Anual

Responsable del indicador 3.9

OBRAS PUBLICAS

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
sin informacion	2024	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Regular

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

documento elaborado

Meta **cumplimiento**

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Parámetros de semaforización 4.4

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento		Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo