



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 **Desarrollo urbano y movilidad incluyente** | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 **EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente**

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contricción y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* fin

1. Numero de calles empedradas

Dimensión a medir 2.2

Eficiencia

Definición 2.3

Mide la cantidad de calle empedradas

Método de cálculo 2.4

sumatoria

Unidad de medida 2.5

numero

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Frecuencia de medición 2.7

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1		
Valor	Año	Periodo
sin informacion	2024	Anual
Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3		
Ascendente		
Factibilidad 4.5		
la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.		

Meta y periodo de cumplimiento 4.2		
Aumentar el empedrado		
Meta	cumplimiento	
Periodo de cumplimiento de avance	Anual	
Parámetros de semaforización 4.4		
Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero	Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo