



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 **Desarrollo urbano y movilidad incluyente** | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 **EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente**

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contricción y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1

Identificador del indicador* Proposito

2. Numero de carreteras en buen estado

Dimensión a medir 2.2

Definición 2.3

Eficiencia

Mide el numero de carreteras en buen estado

Método de cálculo 2.4

Unidad de medida 2.5

sumatoria

numero

Desagregación geográfica 2.6

Frecuencia de medición 2.7

Municipal

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

Valor	Año	Periodo
1	2024	Anual

mejoramiento de carreteras	
Meta	cumplimiento

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Ascendente

Parámetros de semaforización 4.4

Factibilidad 4.5

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento		Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.