



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 **Desarrollo urbano y movilidad incluyente** | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 **EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente**

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contrición y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* C1

3.Programa de actividades para acciones de movilidad municipal que considere el transporte, infraestructura peatonal y vial y de mantenimiento del espacio y la seguridad vial que privilegie el espacio público y la movilidad activa.

Dimensión a medir 2.2

Definición 2.3

Producto / Insumo

Mide la elaboración del Programa de actividades

Método de cálculo 2.4

Unidad de medida 2.5

Cumplimiento

Documento

Desagregación geográfica 2.6

Frecuencia de medición 2.7

Municipal

Anual

Responsable del indicador 3.9

Movilidad

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
0	2024	Anual

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

mejoramiento de carreteras	
Meta	cumplimiento
	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Ascendente

Periodo de cumplimiento de avance

Parámetros de semaforización 4.4

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero	Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo