



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Desarrollo urbano y movilidad incluyente | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contricción y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* A1C1 Línea de Acción

4.Cantidad de espacio público accesible que fortalecen la integración de la identidad de los barrios urbanos y de las comunidades.

Dimensión a medir 2.2

Eficiencia

Definición 2.3

Mide la cantidad de espacio público accesible que fortalecen la integración de la identidad de los barrios urbanos y de las comunidades.

Método de cálculo 2.4

sumatoria

Unidad de medida 2.5

numero

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Frecuencia de medición 2.7

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
17	2024	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Ascendente

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

accesibilidad a los espacios publicos

Meta	cumplimiento

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Parámetros de semaforización 4.4

Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Proceso	Rezago

Se alcanza la meta o supero	Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo
-----------------------------	--------------------------	-------------------------