



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Desarrollo urbano y movilidad incluyente | identificador del programa *
 Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contricción y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* A2C1 Línea de Acción

5. Numero de siniestros o accidentes registrados

Dimensión a medir 2.2

Eficacia

Definición 2.3

Mide la cantidad siniestros o accidentes registrados

Método de cálculo 2.4

sumatoria

Unidad de medida 2.5

numero

Desagregación geográfica 2.6

Municipal

Frecuencia de medición 2.7

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
sin informacion	2024	Anual

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Descendente

Factibilidad 4.5

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

disminuir los siniestros	
Meta	cumplimiento

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Parámetros de semaforización 4.4

	Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento		Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero		Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo