



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 Desarrollo urbano y movilidad incluyente | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contrición y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* A3C1 Línea de Acción

6. Calendario de sesiones del Consejo Consultivo de Movilidad para integrar la participación de la sociedad.

Dimensión a medir 2.2

Definición 2.3

Producto / Insumo

Mide realización de las sesiones del Consejo Consultivo de Movilidad para integrar la participación de la sociedad.

Método de cálculo 2.4

Unidad de medida 2.5

Cumplimiento

Documento

Desagregación geográfica 2.6

Frecuencia de medición 2.7

Municipal

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1		
Valor	Año	Periodo
0	2024	Anual

Meta y periodo de cumplimiento 4.2
realización de sesiones del consejo

Meta	cumplimiento
------	--------------

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

regular

Parámetros de semaforización 4.4

Factibilidad 4.5
la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Proceso	Rezago
Se alcanza la meta o supero	Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo