



Ficha Técnica del Indicador

1. Datos de identificación del programa 1

Programa presupuestario 1.1 **Desarrollo urbano y movilidad incluyente** | identificador del programa *

Unidad responsable del programa presupuestario 1.2

Servicios Públicos

Clasificación del programa presupuestario 1.3 **EJE 4 - 4.3 Desarrollo urbano y movilidad incluyente**

Cobertura 1.4

Municipal

Prioridades 1.5

Desarrollo urbano y movilidad incluyente

Objetivo: (Fin, Propósito, Componente o Actividad) 1.6

Mejorar las condiciones de las vialidades mediante el mantenimiento la contrición y rehabilitación.

2. Datos de identificación del indicador 2

Nombre del indicador 2.1 | Identificador del indicador* A4C2 Línea de Acción

7.Programa de actividades para mejorar el estado de las calles, parques y jardines de las localidades del municipio.

Dimensión a medir 2.2

Definición 2.3

Producto / Insumo

Mide la realización de las actividades para mejorar el estado de las calles, parques y jardines de las localidades del municipio.

Método de cálculo 2.4

Unidad de medida 2.5

Cumplimiento

documento

Desagregación geográfica 2.6

Frecuencia de medición 2.7

Municipal

Anual

Responsable del indicador 3.9

Servicios Públicos

4. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo) 4.1

Valor	Año	Periodo
0	2024	Anual

Meta y periodo de cumplimiento 4.2

programa de actividades para mejorar calles

Meta	cumplimiento

Comportamiento del indicador hacia la meta 4.3

Periodo de cumplimiento de avance **Anual**

Regular

Parámetros de semaforización 4.4

Factibilidad 4.5

Verde	Amarillo	Rojo
Cumplimiento	Proceso	Rezago

la meta debe ser realista y alcanzable, es decir debe ser razonable en relación al nivel del indicador y debe poderse realizar con los recursos (humanos, materiales, financieros, etc.) con los que se cuenta.

Se alcanza la meta o supero	Comenzado y ejecutandose	Demora en el desarrollo
-----------------------------	--------------------------	-------------------------